



Paris-Roubaix à vélo : Route reine des classiques

 **Télécharger**

 **Lire En Ligne**

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

Paris-Roubaix à vélo : Route reine des classiques

Juliette Warlop

Paris-Roubaix à vélo : Route reine des classiques Juliette Warlop

 [Télécharger Paris-Roubaix à vélo : Route reine des classique ...pdf](#)

 [Lire en ligne Paris-Roubaix à vélo : Route reine des classiq ...pdf](#)

Téléchargez et lisez en ligne Paris-Roubaix à vélo : Route reine des classiques Juliette Warlop

96 pages

Extrait

Prologue

Paris-Roubaix, course cycliste créée en 1896 par deux filateurs roubaisiens, est entrée rapidement, dès l'aube du XXe siècle, dans l'histoire du sport. À l'origine, Théodore Vienne et Maurice Pérez ne pouvaient s'imaginer que près de cent vingt ans plus tard, leur épreuve tiendrait toujours le haut du pavé ! Les deux hommes, certes «sportsmen», possédaient surtout le don des affaires. D'abord instigateurs du «vélodrome roubaisien» en 1895, ils avaient compris que le lundi, au retour sur les métiers à filer et à tisser, il leur serait plus profitable que les ouvriers évoquent les joutes cyclistes de la veille sur leur piste que d'échafauder des projets de revendications... Jamais à court d'idées, ils avaient aussi retenu que l'arrivée d'une grande épreuve routière au fameux vélodrome aurait non seulement un grand retentissement mais également une recette supplémentaire !

Le 19 avril 1896, les premiers valeureux routiers s'élancèrent de la porte Maillot à Paris pour rejoindre en fin de journée la capitale textile nordiste.

Ce fut de suite un coup de maître. La victoire revint au Munichois Josef Fischer qui devança le Danois Charles Meyer et l'illustre Maurice Garin. Depuis, Paris-Roubaix s'inscrit chaque année comme l'une des plus grandes épreuves du calendrier cycliste. Les plus grands noms figurent au palmarès. Parmi eux, notamment, Lapize et Faber avant la Grande Guerre, Pélissier, Leducq, Speicher, puis après la reprise suite au deuxième conflit mondial, les Coppi, Van Steenbergen, Bobet, Van Looy, Boonen-Cancellara. Ces champions luttèrent sur un parcours qui n'a cessé d'évoluer depuis 1896. Le départ de la porte Maillot à Paris fut successivement transféré dans plusieurs villes de la banlieue à l'image de Chatou ou Saint-Denis. La recherche continue des pavés, dont les secteurs disparaissaient, fit évoluer le départ vers Chantilly, cela pour ne pas trop allonger la distance de la course et la maintenir aux environs des 250 kilomètres. Puis, en 1977, Compiègne accueille pour la première fois les géants de la route. La place du Château, site somptueux à la parfaite hauteur de l'événement, voit le défilé des coureurs. Puis le peloton remonte vers le nord pour affronter dans une lutte sans merci la petite trentaine de secteurs difficiles. C'est cette épopée que ce guide vous détaille. L'itinéraire n'est pas identique à celui des champions. Il explore, certes, quelques kilomètres de sentes pavées, mais surtout les curiosités dans le domaine patrimonial, festif ou artistique. Celles que les caméras de télévision occultent le deuxième dimanche d'avril, essentiellement focalisées sur l'exploit sportif. Car les territoires traversés contiennent des trésors, dont quelques-uns inconnus.

L'objectif est donc double, avec, toutes proportions gardées, de rouler dans la trace des champions mais aussi de découvrir des territoires chaleureux, des endroits pour le moins historiques comme, par exemple, la carrière de Rethondes ou le site de la bataille de Bouvines et, dans un autre domaine, les musées Matisse au Cateau-Cambrésis ou le LAM à Villeneuve-d'Ascq. Présentation de l'éditeur

- 18 étapes de 15 à 45 km pour partir sur les routes de la course mythique - Des zooms sur des sites emblématiques de la course ou des lieux culturels où faire étape (abbaye d'Ourscamps, Musée Matisse, LAM, Piscine de Roubaix, site minier de Wallers-Arenberg, Musée de la Chicorée, Halle aux draps de Tournai, Hospice Comtesse, Maison natale de de Gaulle) - Étapes à Noyon, St-Quentin, La Cateau, Le Quesnoy, Valenciennes, St-Amand, Cysoing, Tournai, Villeneuve-d'Ascq, Lille, etc. Biographie de l'auteur Lilloise de naissance, Laurence Warlop a toujours vécu dans la région qu'elle affectionne. Diplômée d'études approfondies en Histoire de l'Art, elle a publié des articles dans les encyclopédies d'art Eclectis (Paris), dans Dictionary of Art (Londres) et a collaboré à différents catalogues d'exposition de musées. Pascal Sergent, nordiste spécialiste de l'histoire du cyclisme, est l'auteur d'une trentaine d'ouvrages sur ce thème. Parmi ceux-ci une Encyclopédie Mondiale du cyclisme ; Un Siècle de Paris- Roubaix (élu en 2010 au Top 50 Cycling Books of all time par le magazine américain Cycle Sport) ou aux Editions Ouest-France Paris-Roubaix, Objets de la Reine des Classiques (2013), Regards sur le Tour (2013), ou Le cyclisme, une histoire

populaire (2014).

Download and Read Online Paris-Roubaix à vélo : Route reine des classiques Juliette Warlop

#OX4FU3T7GZR

Lire Paris-Roubaix à vélo : Route reine des classiques par Juliette Warlop pour ebook en ligne Paris-Roubaix à vélo : Route reine des classiques par Juliette Warlop Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres Paris-Roubaix à vélo : Route reine des classiques par Juliette Warlop à lire en ligne. Online Paris-Roubaix à vélo : Route reine des classiques par Juliette Warlop ebook Téléchargement PDF Paris-Roubaix à vélo : Route reine des classiques par Juliette Warlop Doc Paris-Roubaix à vélo : Route reine des classiques par Juliette Warlop Mobipocket Paris-Roubaix à vélo : Route reine des classiques par Juliette Warlop Epub

OX4FU3T7GZROX4FU3T7GZROX4FU3T7GZR